GP3814c cód. 1030 10140 / GP5018c cód. 1030 10141 © Marzo 2011, Versión 2

MANUAL DE OPERACIÓN

MOTOSIERRAS

GP3814c / GP5018c

MOTOSIERRA GP3814c

Motor 2 Tiempos 38cc

Espada OREGON: 35,5cm (14")

Peso en Seco (sin espada ni cadena): 4,5kg

MOTOSIERRA GP5018c

Motor 2 Tiempos 50cc

Espada OREGON: 45,7cm (18")

Peso en Seco (sin espada ni cadena): 6,0kg

POWER® PRO

VIELVA

Casa Matriz
San Francisco 144, Santiago de Chile
Fono: (56-2) 389 0000
Fax: (56-2) 633 7795
Red de Servicios Técnicos: http://st.vielva.cl
Dirección de correo: stvielva@vielva.cl
www.vielva.cl

Antes de usar esta motosierra, favor leer el manual cuidadosamente para entender el uso adecuado de esta unidad. Mantenga siempre este documento a mano para consultas.

ÍNDICE

Pág. 5.	**1. PARTES PRINCIPALES Y ESPECIFICACIONES**
Pág. 6.	**2. ETIQUETAS DE ADVERTENCIA**
	3. SIMBOLOGÍA
Pág. 7.	**4. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD**
	4.1. Antes de usar la máquina
	4.2. Ropa de trabajo
Pág. 8.	4.3. Consideraciones al manipular combustible
	4.4. Antes de arrancar el motor
	4.5. Al arrancar el motor
	4.6. Operación
Pág. 9.	4.7. Precauciones para la contrapatada
	4.8. Mantenimiento
Pág. 10.	4.9. Transporte y almacenamiento
	5. INSTALACIÓN DE ESPADA Y CADENA
Pág. 11.	**6. COMBUSTIBLE Y ACEITE DE CADENA**
	6.1. Combustible
	6.2. Aceite de cadena
Pág. 12.	6.3. Arranque motor
Pág. 13.	**7. OPERACIÓN DEL MOTOR**
	7.1. Revisar aceite lubricante
	7.2. Ajuste de carburador
Pág. 14.	7.3. Mecanismo anticongelamiento del carburador
	7.4. Como cambiar entre modos de funcionamiento
Pág. 15.	7.5. Freno de cadena
	7.6. Detención del motor
Pág. 16.	**8. CORTE CON LA MOTOSIERRA**
	8.1. Protección para la contrapatada
	8.2. Volteo de un árbol
Pág. 18.	**9. MANTENCIÓN**
	9.1. Mantención después de cada uso
Pág. 19.	9.2. Puntos de revisión periódicos
Pág. 21.	**10. MANTENCIÓN DE LA ESPADA Y CADENA**
	10.1. Cadena
	10.2. Espada
Pág. 23.	**POLIZA DE GARANTÍA POWERPRO**

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO
Las instrucciones y advertencias contenidas en este manual deben ser considerados para prevenir serios daños, es por esto que se le solicita leer todas las instrucciones y seguirlas cuidadosamente.

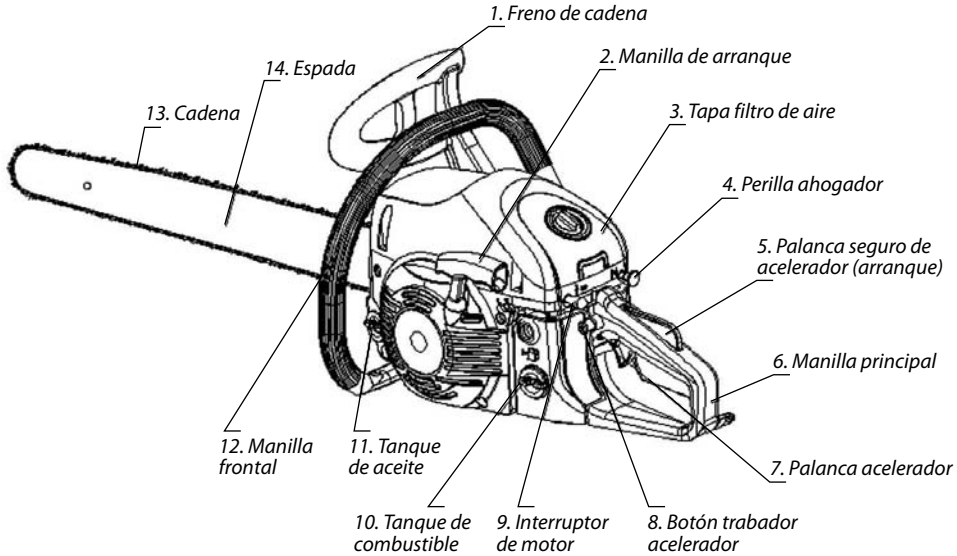
NOTAS SOBRE LOS TIPOS DE ADVERTENCIAS DE ESTE MANUAL

ADVERTENCIA: Este símbolo indica instrucciones que deben ser seguidas para prevenir accidentes que pueden causar serios daños e incluso la muerte

IMPORTANTE: Este símbolo indica instrucciones que deben ser cumplidas, de lo contrario puede causar falla en el equipo

NOTA: Este símbolo indica útiles consejos de uso sobre el producto.

1. PARTES PRINCIPALES Y ESPECIFICACIONES



MOTOSIERRA GP3814c

Motor 2 Tiempos 38cc
Potencia máxima: **1,2kW/1,6hp**
Espada OREGON: **35,5cm (14")**
Piñón (dientes x paso): **6 x 0,375**
Peso en seco (sin espada ni cadena): **4,5kg**
Capacidad tanque combustible: **390cm³**
Tipo combustible:
Gasolina 93 Oct. sin plomo + Aceite 2T
Aceite de cadena: **SAE 10W-30**
Capacidad tanque aceite: **210cm³**
Carburador WALBRO WT
Encendido transistorizado (CDI)
Bujía: LD NHSP L8RTF

MOTOSIERRA GP5018c

Motor 2 Tiempos 50cc
Potencia máxima: **2,2kW/3,0hp**
Espada OREGON: **45,7cm (18")**
Piñón (dientes x paso): **7 x 0,325**
Peso en seco (sin espada ni cadena): **6,0kg**
Capacidad tanque combustible: **550cm³**
Tipo combustible:
Gasolina 93 Oct. sin plomo + Aceite 2T
Aceite de cadena: **SAE 10W-30**
Capacidad tanque aceite: **260cm³**
Carburador WALBRO WT
Encendido transistorizado (CDI)
Bujía: LD NHSP L8RTF

2. ETIQUETAS DE ADVERTENCIA

1. Leer el manual de usuario antes de operar esta máquina.
2. Use casco, gafas y orejeras de seguridad.
3. Use la motosierra con ambas manos.
4. Advertencia: La contrapadata es peligrosa.
5. Advertencia/Atención.

IMPORTANTE: Si las etiquetas de advertencia se desprenden a lo largo del tiempo o se vuelven imposibles de leer, contacte a su distribuidor donde adquirió este producto y adquiera etiquetas nuevas y péguelas en la ubicación correspondiente.

ADVERTENCIA: Nunca modifique el producto. Cualquier modificación anulará la garantía.

3. SIMBOLOGÍA

Para una operación segura y mantención, algunos símbolos se encuentran grabados en la máquina. De acuerdo a estas indicaciones, tenga cuidado de no cometer errores.

a. Puerto para llenar el depósito de combustible (mezcla de gasolina + aceite 2T)
Ubicación: Tapa de tanque de combustible.

b. Puerto para llenar el depósito de aceite lubricante de cadena.
Ubicación: Tapa de depósito de aceite.

c. Indicación relativa al interruptor. Al mover el interruptor a la posición O (STOP) el motor se detiene.
Ubicación: Lado trasero izquierdo de la unidad.

d. Indicación relativa al ahogador. Tirando hacia afuera de la perilla de ahogador, el ahogador se cierra (ahoga el motor).
Ubicación: Lado trasero derecho de la unidad.

e. Posición de chicler H / Posición de chicler L.
Posición de los tornillos de ajuste de ralentí y velocidad máxima.
Ubicación: Lado trasero izquierdo de la unidad.

f. Indicación relativa a la tuerca de ajuste flujo de aceite lubricante de cadena.
MIN: dirección en que el flujo disminuye.
MAX: dirección en que el flujo aumenta.

4. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

4.1. ANTES DE USAR LA MÁQUINA

a. Lea el manual de usuario cuidadosamente para entender cómo usar esta producto correctamente

b. Nunca use este equipo bajo la influencia del alcohol o drogas, cuando se sienta enfermo o cansado, cuando esté bajo los efectos de un medicamente, o bajo cualquier circunstancia que altere su juicio y capacidad de reacción.

c. Evite hacer funcionar el motor en interiores. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, gas tremendamente tóxico que puede causar daños e incluso la muerte.

d. Nunca use el producto bajo circunstancias como las que se describen a continuación:
1. Cuando el terreno está resbaloso o cuando otras condiciones impidan mantener una postura firme y estable.
2. En las noches, cuando haya mucho humo o cualquier otra situación que afecte la visibilidad e impida tener una visión clara del entorno donde se está trabajando.
3. Durante lluvias o tormentas, nevazones o vientos helados o cualquier condición ambiental que haga potencialmente peligroso el usar la motosierra.

e. Al usar este producto por primera vez, antes de empezar el trabajo en sí, debe recibir instrucciones de una persona con experiencia en el manejo de estas máquinas.

f. Sueño, cansancio, debilidad y otros estados provocan baja atención a las condiciones del entorno, lo que puede llevar a accidentes.
El límite de tiempo de uso de esta máquina en forma continua no debe ser superior a 10 minutos con intervalos de descanso de 10-20 minutos. También, el total de tiempo trabajado en un solo día debe ser menor a las 2 horas.

g. Asegúrese de mantener este manual a mano en caso que aparezca alguna duda.

h. Siempre asegúrese de incluir este manual al momento de vender o prestar este producto.

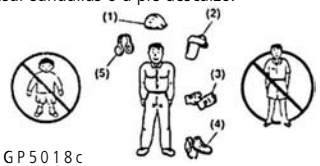
i. Nunca permita que los niños o cualquier persona no capacitada usen esta motosierra.

4.2. ROPA DE TRABAJO

a. Al usar esta máquina, debe siempre usar ropa y accesorios adecuados:
1. Casco. **2.** Protección de cara u ocular.
3. Guantes de seguridad. **5.** Botas de seguridad antideslizantes. **6.** Orejeras de seguridad.

b. Equipamiento adicional que debe llevar consigo:
1. Juego de herramientas. **2.** Combustible y aceite de cadena adicional. **3.** Elementos para marcar la zona de trabajo (cuerdas, señales de advertencia, etc). **4.** Silbato (Para solicitar ayuda o alguna emergencia). **5.** Hacha o algún elemento cortante (Para remover obstáculos por ejemplo).

c. Nunca use este equipo al usar pantalones sueltos, usar sandalias o a pie descalzo.



4.3. CONSIDERACIONES AL MANIPULAR COMBUSTIBLE

a. El motor de esta motosierra está diseñado para funcionar con una mezcla que contiene gasolina, la que es altamente inflamable. Nunca guarde envases de combustible, o manipule combustible en lugares de elevada temperatura o donde haya cerca llamas o chispas de cualquier tipo.

b. Fumar mientras se usa el equipo o al manipular combustible es extremadamente peligroso.

c. Al llenar el tanque de combustible siempre apague el motor primero y mire alrededor para asegurarse que no haya alguna fuente de llamas, calor o chispas, lo que podría causar un accidente.

d. Si al manipular combustible se derrama algo, use un paño seco para limpiar y secar antes de encender el motor.

e. Después de reabastecer de combustible, apriete la tapa del tanque y aleje la máquina al menos 5 metros del lugar donde manipuló el combustible antes de encender el motor.

NOTA: Si se llegase a producir llamas o principio de incendio, ocupe rápidamente un extintor para apagar el fuego.

4.4. ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

Revise el lugar de trabajo, el objeto a cortar y la dirección del corte. Si existen obstáculos, remuévalos.

Nunca empiece a cortar hasta que tenga una zona de trabajo totalmente limpia de obstáculos, tenga un apoyo firme y estable para ambos pies y haya planificado la trayectoria de caída del árbol a cortar.

Revise la motosierra por si hay piezas o partes sueltas, dañadas o desgastadas. Nunca opere la máquina si está dañada, mal ajustada o mal montada.Asegúrese que el freno de cadena trabaja bien y que la cadena se detiene al soltar el acelerador.

4.5. AL ARRANCAR EL MOTOR

Siempre sostenga la motosierra firmemente con ambas manos cuando el motor está en funcionamiento.

Mantenga un agarre firme con pulgar y el resto de los dedos, envolviendo las manillas.

Mantenga todas las partes de su cuerpo lo más lejos de la máquina cuando el motor esté funcionando. Antes de arrancar el motor, asegúrese que la cadena no tocará nada.

4.6. OPERACIÓN

Mantenga las manos secas, limpias y libres de aceite o de combustible.

Nunca toque el silenciador de escape, bujía u otra parte metálica del motor mientras esté funcionando o inmediatamente después de detener el motor. Hacer eso puede causar quemaduras o crear un golpe eléctrico (con la bujía).

Tenga especial cuidado al cortar pequeños arbustos porque pueden atascarse ramas en la cadena y ser disparadas en dirección a usted o hacer que pierda el equilibrio y/o estabilidad.

Cuando corte una rama o un tronco que está bajo tensión, manténgase alerta por el efecto resorte que tendrá la rama al liberarse la tensión de las fibras, puede resultar golpeado y perder la estabilidad, creando un potencial peligro.

Revise partes secas del árbol que podrían caer durante la operación de corte.
Siempre apague el motor antes de dejar la motosierra apoyada en el suelo o en otra superficie de trabajo.

4.7. PRECAUCIONES PARA LA CONTRAPATADA

ADVERTENCIA: La contrapatada puede ocurrir cuando la nariz o la punta de la espada tocan un objeto o cuando la madera se incrusta en la cadena durante el corte. Este contacto puede causar una reacción violenta y rápida en sentido contrario, lanzando de un tirón la espada hacia arriba y hacia atrás (en dirección del operador). Estas reacciones pueden hacer perder el control de la motosierra lo que puede causar un grave accidente.

No delegue la seguridad solamente en los dispositivos de la motosierra. Como operador de motosierras, usted deberá tomar ciertas precauciones para hacer del trabajo de corte, una operación libre de accidentes o daños:

1. Con una básica comprensión del fenómeno de la "contrapatada" usted puede reducir o incluso eliminar el factor sorpresa. Sucesos imprevistos favorecen los accidentes.

2. Mantenga bien tomada la máquina con ambas manos, la mano derecha en la manilla trasera y la mano izquierda en la manilla frontal cuando esté en funcionamiento. Envuelva con pulgar y dedos ambas manillas y firmemente. Un buen agarre disminuirá el efecto de la contrapatada y ayudará a mantener el control del equipo.

3. Asegúrese que el área de trabajo se encuentra libre de obstáculos. No deje que la punta de la espada toque troncos o ramas gruesas o cualquier obstrucción que pudiera ser golpeada mientras opera la motosierra.

4. Corte cuando el motor esté al máximo de RPM.

5. No corte sobre la altura de los hombros ni estire los brazos para tratar de alcanzar una zona de corte, disminuirá su estabilidad y el control sobre la máquina.

6. Siga las instrucciones de mantenimiento y afilado del fabricante de la cadena.

7. Use sólo espadas y cadenas especificadas por el fabricante, o sus equivalentes.

4.8. MANTENIMIENTO

Para mantener su motosierra en las mejores condiciones y obtener siempre el máximo rendimiento, lleve a cabo las mantenciones y revisiones regulares a los intervalos descritos en este manual.
Siempre asegúrese de apagar el motor antes de llevar a cabo cualquier procedimiento de revisión.

ADVERTENCIA: Las partes metálicas mantienen altas temperaturas incluso inmediatamente después de detener el motor. Para revisiones o reparaciones diferentes a las listadas en este manual, éstas deben hacerse por personal calificado.

4.9. TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

Siempre transporte la unidad con el motor detenido, la espada cubierta con un protector y el silenciador lejos de su cuerpo.

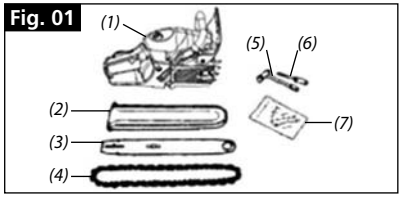
ADVERTENCIA: Detenga el motor y deje que se enfríe y asegure la unidad antes de guardarla o transportarla en un vehículo. Guarde la máquina y el combustible en una zona donde vapores de combustible no puedan alcanzar chispas, llamas o zonas calientes. Almacene la unidad con todas las protecciones puestas. Ubíquela de tal manera que ninguna parte filosa pueda accidentalmente daños a alguien. Almacene la unidad lejos del alcance de los niños.

Antes de guardar, drene todo el combustible en el tanque. Arranque el motor y deje que funcione hasta que se detenga por sí solo. Limpie la motosierra antes de guardarla. Ponga especial atención a la zona cerca de la admisión de aire, debe estar libre de viruta y cualquier tipo de suciedad. Use agua con detergente suave para limpiar las zonas plásticas.

NOTA: Es importante prevenir que se formen depósitos en zonas vitales del sistema de alimentación tales como carburador, filtro de combustible, manguera de combustible o tanque de combustible durante el almacenamiento. Combustibles como el gasohol o que contengan etanol o metanol pueden atraer humedad lo que separará la mezcla y se formarán ácidos, los que pueden dañar estas partes y el motor.

5. INSTALACIÓN ESPADA Y CADENA

Fig. 01



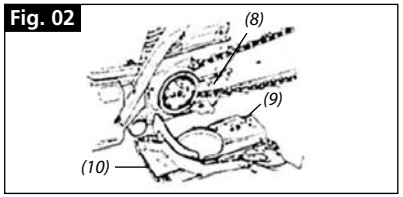
El embalaje contiene los siguientes ítems: **(fig. 01)**
1) Unidad de fuerza. 2) Protector de espada. 3) Espada. 4) Cadena. 5) Llave de bujía. 6) Destornillador para ajuste de carburador. 7) Garra y pernos de montaje.

Abra la caja e instale la espada y la cadena en la unidad como se indica a continuación:

ADVERTENCIA: La cadena tiene bordes muy filosos. Use protección adecuada para su manipulación.

1. Tire el freno hacia atrás para verificar que no esté activado.
2. Suelte las tuercas y remueva la tapa de la cadena.
3. Instale la garra a la unidad.
4. Enganche la cadena al piñón y mientras ajusta la cadena alrededor de la espada, monte la espada a la unidad. Ajuste la posición de la tuerca del tensor de cadena en la tapa de cadena al agujero inferior de la espada **(fig. 02).**

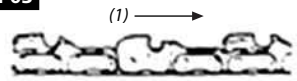
Fig. 02



8) Agujero. 9) Tuerca tensora. 10) Tapa de cadena.

NOTA: Ponga atención a la correcta dirección de la cadena (fig. 03).

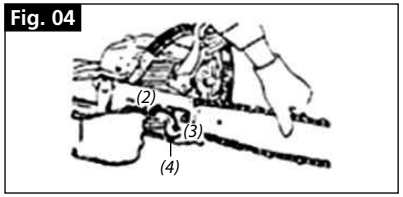
Fig. 03



1) Dirección de movimiento.

5. Coloque la tapa de cadena y apriete las tuercas, sólo con los dedos.
6. Mientras sujeta la punta de la espada, ajuste la tensión de la cadena girando el perno de tensión. La cadena está correctamente tensa cuando gira libremente sobre la espada y se puede levantar unos mm al tirar de ella hacia arriba.
7. Apriete las tuercas firmemente con la punta de la espada tomada hacia arriba (12-15Nm). Luego revise que la cadena gira libremente. Revise la tensión de la cadena. Reajuste en caso necesario.
8. Apriete el perno tensor.

Fig. 04

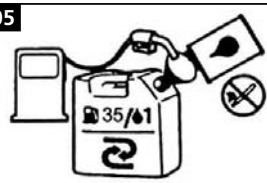


2) Soltar. 3) Apretar. 4) Tornillo tensor.

NOTA: Una cadena nueva se alargará al comienzo de su uso. Revise y ajuste la tensión de la cadena frecuentemente, una cadena suelta puede salirse fácilmente o causar rápido desgaste a sí misma y a la espada.

6. COMBUSTIBLE Y ACEITE DE CADENA

Fig. 05



6.1. COMBUSTIBLE

Mezcle gasolina de 93 octanos sin plomo y un aceite para motores de 2 tiempos, EXCLUSIVO PARA MOTOSIERRAS.

ADVERTENCIA: Mantenga llamas y chispas de cualquier tipo lejos del lugar donde se manipula o almacena combustible. Mezcle y guarde combustible sólo en un recipiente adecuado para esto.

NOTA: La mayoría de los problemas en motores de 2T son causados, directa o indirectamente por el combustible usado en la máquina. Tenga especial cuidado de no mezclar aceite para motor de 4 tiempos.

6.2. ACEITE DE CADENA

Use aceite de motor SAE 10W-30 para lubricar la cadena.

NOTA: No use aceite reciclados o usados, pueden dañar la bomba de aceite.

Fig. 06

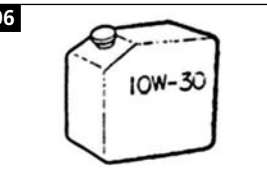


Fig. 07

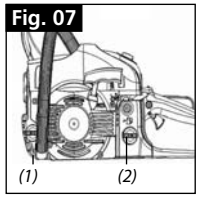


Fig. 08

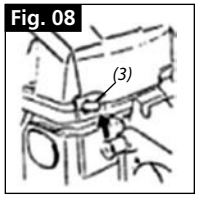


Fig. 09

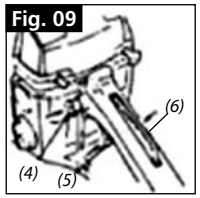


Fig. 10

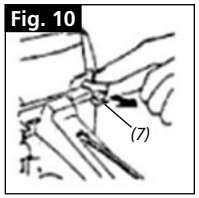
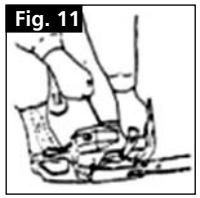


Fig. 11



6.3. ARRANQUE DE MOTOR

1. Agregue combustible y aceite de cadena y apriete las tapas firmemente.
2. Coloque el interruptor de motor en la posición "I" (encendido).
3. Mientras sostiene la palanca de acelerador con el trabador de acelerador, presione el botón trabador y suelte la palanca de acelerador (debe quedar en la misma posición).
   1) Aceite de cadena. 2) Combustible. 3) Interruptor. 4) Botón trabador de acelerador. 5) Palanca acelerador. 6) Trabador acelerador. 7) Perilla ahogador.
4. Tire de la perilla ahogadora hasta la posición cerrado.
   NOTA: Cuando arranque inmediatamente después de detener el motor, deje el ahogador en la posición abierto (No es necesario ahogar).
5. Mientras sujeta firmemente la unidad, tire de la cuerda de arranque fuertemente.

ADVERTENCIA: No arranque el motor mientras cuelga la motosierra con una mano. La cadena podría tocar alguna parte de su cuerpo. Es muy, muy peligroso.

6. Cuando el motor haya encendido, presione la perilla ahogadora y tire de la cuerda de arranque de nuevo para arrancar el motor.
7. Deje que el motor caliente con el acelerador levemente presionado.

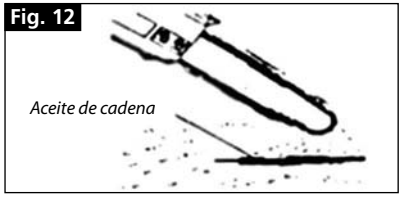
ADVERTENCIA: Manténgase alejado de la cadena debido a que empezará a rotar apenas el motor comience a funcionar.

7. OPERACIÓN DEL MOTOR

7.1. REVISAR ACEITE LUBRICANTE

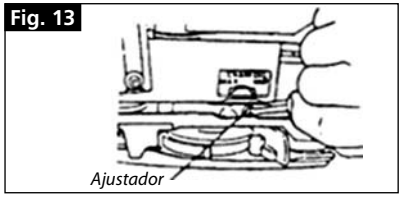
Después de arrancar el motor, haga funcionar la motosierra a media potencia y vea si salpica aceite como se muestra en la figura **(fig. 12).**

Fig. 12



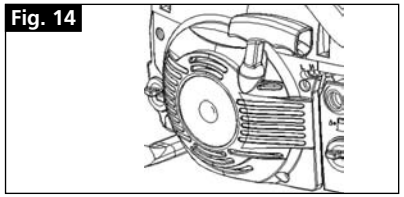
El flujo del aceite de cadena puede ser cambiado insertando un destornillador en el agujero en la parte inferior del lado del embrague. Ajuste el flujo de acuerdo a sus condiciones de trabajo **(fig. 13).**

Fig. 13



NOTA: El tanque de combustible queda vacío al poco tiempo de usar el motor. Asegúrese de llenar por completo el tanque cada vez que agrega combustible a la motosierra.

Fig. 14



7.2. AJUSTE DE CARBURADOR (fig. 14).

El carburador en su máquina ha sido ajustado desde fábrica, pero podría eventualmente necesitar un ajuste fino debido a los cambios de condiciones de trabajo (cambio o limpieza de filtros, cambio de bujías, etc).

Antes de ajustar el carburador, asegúrese que los filtros están limpios y que hay combustible fresco y correctamente mezclados.

Al ajustar, siga los siguientes pasos:

NOTA: Asegúrese de ajustar el carburador con la espada y la cadena instaladas.

1. Detenga el motor y cierre las agujas H y L hasta el tope (Sin forzarlas). Luego gírelas un Nº de vueltas de acuerdo a lo siguiente:
   • Aguja H: 1 3/8 de giro.
   • Aguja L: 1 1/4 de giro.
2. Arranque el motor y deje que caliente con el acelerador a la mitad.
3. Gire la aguja L lentamente en sentido horario hasta encontrar la posición donde el ralentí es máximo, luego devuelva la aguja 1/4 de vuelta, en sentido antihorario.
4. Gire el tornillo de ajuste de ralentí (T) en sentido antihorario hasta que la cadena no gire. Si el ralentí es muy bajo, gire el tornillo (T) en sentido horario.
5. Haga una prueba de corte y ajuste a la aguja H para la mayor potencia de corte, no para la máxima velocidad.

7.3. MECANISMO ANTICONGELAMIENTO DEL CARBURADOR (fig. 15).

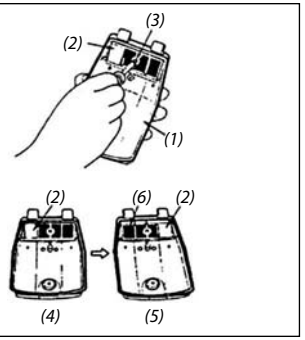
Usar la motosierra a temperaturas entre 0-5°C en épocas de alta humedad puede causar que se forme hielo al interior del carburador y esto puede causar pobre desempeño del motor o que el motor no funcione suavemente.

Este producto ha sido diseñado con una ranura de ventilación en la parte posterior de la tapa del filtro de aire para permitir que se suministre aire caliente al motor y por lo tanto evitar que se forme hielo.

Bajo circunstancias normales el producto debe ser usado en un ambiente templado, el mismo en el que se ajustó de fábrica.

Sin embargo cuando exista posibilidad de que se pueda formar hielo, la unidad debe ser ajustada para funcionar en modo anti-congelamiento, antes de su uso.

Fig. 15



1) Tapa filtro de aire. 2) Placa anti-congelamiento. 3) Tornillo. 4) Modo de funcionamiento normal. 5) Modo anti-congelamiento. 6) Soporte placa anti-congelamiento.

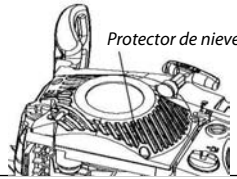
7.4. COMO CAMBIAR ENTRE MODOS DE FUNCIONAMIENTO

1. Lleve el interruptor de motor a la posición apagado
2. Retire la tapa de filtro de aire desde el cilindro.
3. Suelte el perno lateral derecho y retire el soporte con la placa anti-congelamiento que está detrás de la tapa del filtro de aire.
4. Coloque la pieza, de manera de dejar la placa anti-congelamiento en el lado derecho. Reinstale la tapa.

ADVERTENCIA: Utilizar el producto en modo anti-congelamiento incluso cuando las temperaturas hayan vuelto a la normalidad puede hacer que el motor no arranque bien o que se detenga cuando se use a velocidad normal. Por esta razón debe siempre asegurarse de regresar la motosierra al modo normal si no hay riesgo de que haya congelamiento.
Cuando use la motosierra en modo anti-congelamiento, frecuentemente revise la rejilla y manténgala limpia y libre de polvo.

NOTA: Cuando use el equipo al estar nevando, se recomienda que use un protector de nieve efectivo en prevenir que se congele el filtro de aire (fig. 16).

Fig. 16

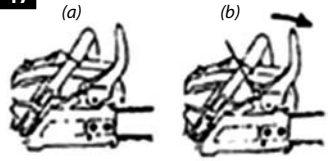


7.5. FRENO DE CADENA

Esta máquina está equipada con un freno automático de cadena para detener la rotación de ésta si es que ocurre una contrapatada al estar cortando. El freno se activa automáticamente por inercia, que actúa sobre un peso al interior de la guarda frontal (manilla de freno). Este freno puede operarse manualmente también llevando la manilla de freno hacia adelante (hacia la espada).

Para soltar el freno, tire de la manilla hacia atrás hasta que se escuche un "click".

Fig. 17

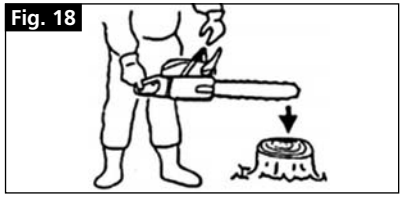


PRECAUCIÓN: Asegúrese de confirmar la operación correcta del freno tras una inspección diaria y cada vez que se vaya a usar la motosierra.

Como revisar el freno:

1. Apague el motor.
2. Sujetando la motosierra de manera horizontal y desde una altura moderada, suelte su mano de la manilla frontal, deje que la punta de la espada golpee un tronco o pieza de madera y confirme que el freno se active automáticamente. Los niveles de respuesta varían de un tamaño de espada a otra y de la violencia del golpe **(fig. 18).**

Fig. 18

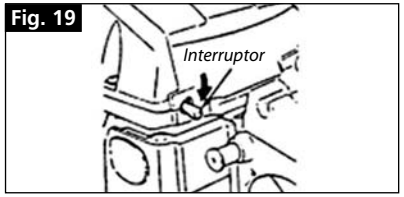


En caso que el freno no opere correctamente, lleve su equipo al servicio y pida que revisen el sistema. El motor al ser operado con el motor a altas revoluciones, en caso de estar activado el freno provocará recalentamiento y gastará las piezas relacionadas como el embrague lo que provocará fallas. Cuando el freno sea activado durante la operación, suelte de inmediato el acelerador dejando el motor en ralentí.

7.6. DETENCIÓN DEL MOTOR

Suelte el acelerador para dejar el motor en ralentí por un tiempo (unos minutos). Ponga el interruptor de encendido en la posición "O" (detenido).

Fig. 19



8. CORTE CON LA MOTOSIERRA

ADVERTENCIA: Antes de empezar a trabajar con el equipo, usted debe practicar con cortes fáciles, previo a hacer el trabajo grueso. Esto además le ayudará a acostumbrarse a los mandos y comportamiento de la motosierra.

Siempre haga caso de las instrucciones de seguridad. La motosierra debe sólo usarse para cortar madera. Se prohíbe cortar cualquier otro tipo de material. Las vibraciones o la posible contrapatada que se puedan generar al cortar otros materiales no se pueden predecir y podrían no tomarse todas las medidas de seguridad respectivas. Además, el usar este equipo en algo para lo que no fue diseñado, anulará la garantía. No use la motosierra como palanca para levantar o mover objetos. No deje fijo este equipo (para usarlo como sierra de banco por ejemplo, eso nunca). Queda prohibido dar usos diferentes o instalar otro tipo de herramientas que no hayan sido especificadas por el fabricante.

No es necesario forzar la motosierra para ayudarla a cortar. Aplique sólo una leve presión mientras el motor esté cortando y a fondo el acelerador.

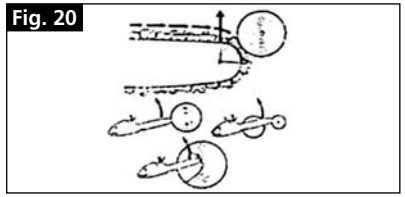
Si la motosierra llega a quedar atrapada en la madera durante el corte, no intente sacarla a la fuerza, use una palanca para abrir el camino y liberar el equipo.

8.1. PROTECCIÓN PARA LA CONTRAPATADA (fig. 20).

Esta motosierra está equipada con un freno que detendrá la cadena si llega a producir una contrapatada. Usted debe revisar la operación del freno antes de cada uso. Una vez con el motor andando y ya caliente, acelere a fondo por unos 2 ó 3 segundos y lleve la manilla de freno hacia adelante.

La cadena debe detenerse inmediatamente con el motor a toda velocidad. Si la cadena demora en detenerse o no se detiene por completo, cambie la banda de freno y revise el tambor de embrague antes de usar.

Fig. 20



Es extremadamente importante que el freno se revise cada vez antes de usar la motosierra y que la cadena esté afilada para mantener un alto nivel de protección contra una posible contrapatada. Sacar los elementos de seguridad, no hacer adecuadas mantenciones o una mala instalación de la espada y/o cadena puede aumentar el riesgo de que haya fallas o accidentes o que se produzcan contrapatadas.

8.2. VOLTEO DE UN ÁRBOL

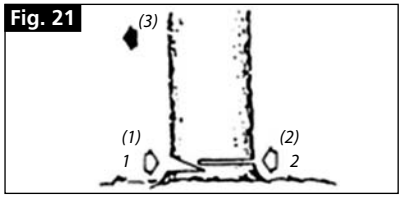
1. Defina la dirección de la trayectoria de caída considerando viento, inclinación del árbol, ubicación de las ramas más gruesas, facilidad de trabajo y otros factores.
2. Mientras limpia la zona de caída del árbol, prepara un camino de retirada para usted y procure mantener buen equilibrio en todo momento.
3. Haga una marca hasta un tercio del diámetro del árbol, por la dirección de caída.
4. Haga el corte total por el lado opuesto al de la caída y este corte debe estar ligeramente más arriba que el corte anterior.

ADVERTENCIA: Cuando usted vaya a botar un árbol, asegúrese de advertir a otros trabajadores que anden por ahí de tal situación.

ADVERTENCIA: Asegúrese de mantener un buen apoyo de pies y no perder el equilibrio en ningún momento No se pare en el tronco.

- Debe estar alerta por si el tronco pudiera empezar a rodar una vez en el suelo. Especialmente cuando el terreno donde yace el tronco tenga una pendiente, colóquese usted por el lado más alto.
- Siga las instrucciones de seguridad para evitar una contrapatada de la motosierra.
- Antes de empezar a trabajar, revise la dirección de la fuerza de flexión que pueda tener una rama a ser cortada.
- Siempre termine cortando desde el lado opuesto a la fuerza de flexión para prevenir que la espada quede atrapada al liberarse la fuerza.

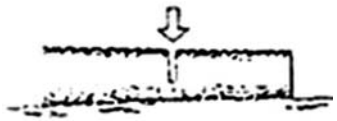
Fig. 21



1). Marca (hasta 1/3 del diámetro del árbol) • 2). Corte principal • 3). Dirección de caída. Derramar y Trozar.

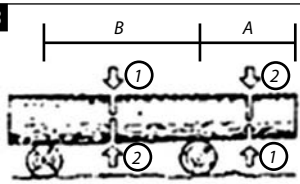
A. Un tronco apoyado en el suelo (fig. 22).
Corte hacia abajo hasta la mitad, luego gire el tronco y corte por el lado opuesto.

Fig. 22



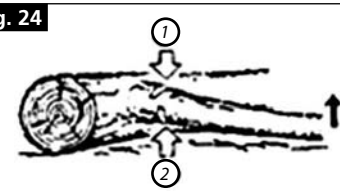
B. Tronco suspendido sobre el suelo (fig. 23).
Si va a cortar por la zona A, corte hacia arriba desde la parte inferior, avanzando 1/3 del diámetro y termine cortando desde arriba hacia abajo (por la parte superior). Si va a cortar por la zona B, corte desde arriba hacia abajo, avanzando 1/3 del diámetro del tronco y termine cortando desde abajo hacia arriba.

Fig. 23



C. Cortar rama de un árbol caído (fig. 24).
Primero revise hacia que lado la rama está flexionada. Luego haga el corte inicial desde el lado flexionado y termine cortando por el lado opuesto.

Fig. 24



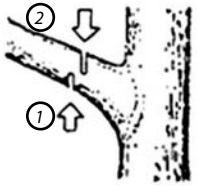
ADVERTENCIA: Debe estar alerta por el efecto resorte de una rama cortada y que haya estado doblada.

D. Podar una Rama de un Árbol (fig. 25).
Corte hacia arriba desde la parte inferior, hasta cerca de 1/3 del diámetro de la rama y luego corte desde arriba hacia abajo. Este corte superior debe estar más cerca del corte principal que el corte desde abajo.

No trate de estirar los brazos para llegar a la zona de corte, avance con el cuerpo completo de manera de nunca perder equilibrio.

No corte arriba de la altura de los hombros. Siempre use ambas manos para sostener la motosierra.

Fig. 25



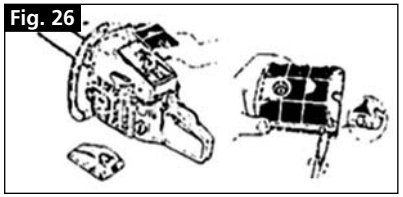
ADVERTENCIA: Antes de limpiar, inspeccionar o reparar la unidad asegúrese que el motor está detenido y que se ha enfriado. Desconecte el cable de la bujía para evitar partidas accidentales.

9. MANTENCIÓN

9.1. MANTENCIÓN DESPUÉS DE CADA USO

A. Filtro de Aire
El polvo en la superficie del filtro puede retirarse golpeando una esquina del filtro contra una superficie dura (efecto de sacudida). Para limpiar la suciedad en la malla, abra el filtro y pase una brocha con gasolina o use soplete desde adentro hacia afuera **(fig. 26).** Para armar las mitades, presione hasta que haga "click".

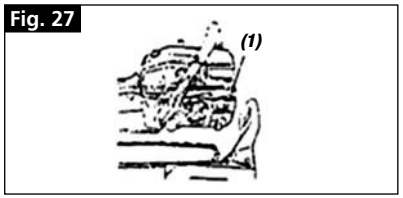
Fig. 26



NOTA: Cuando instale el filtro, asegúrese que las ranuras en el borde del filtro calzan bien con la figura en la tapa del cilindro.

B. Puerto de salida de aceite
Desmonte la espada y revise que el puerto de salida de aceite no esté tapado **(fig. 27).**

Fig. 27



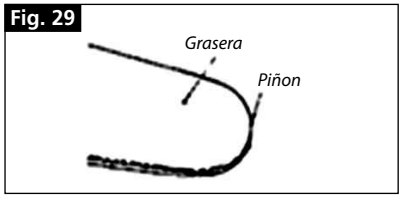
1) Puerto de salida de aceite

C. Espada (fig. 28).
Cuando la espada esté desmontada, quite el polvo de aserrín en la ranura y el puerto de salida de aceite

Fig. 28

Engrase el piñón frontal desde el puerto de engrase (grasera) en la espada **(fig. 29).**

Fig. 29



D. Otros
Revise que no haya filtraciones de combustible, pernos o tuercas sueltas ni daños a partes principales, especialmente uniones de las manillas o en la zona de montaje de la espada. Si encuentra algún desperfecto, asegúrese de reparar antes de ocuparla de nuevo.

9.2. PUNTOS DE REVISIÓN PERIÓDICOS

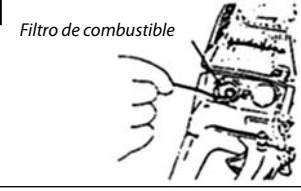
A. Aletas de cilindro
La suciedad que se acumula entre las aletas del cilindro causará una pobre evacuación del calor y el motor se sobrecalentará. Periódicamente revise y limpie las aletas de los cilindros y la tapa del cilindro. Cuando instale la tapa de cilindro asegúrese que los cables del interruptor y todo esté en su lugar correcto **(fig. 30).**

Fig. 30

NOTA: Asegúrese de tapar la admisión, de manera de evitar que entre suciedad al cilindro.

B. Filtro de combustible
(a) Usando un alambre como gancho, saque el filtro de combustible del estanque **(fig. 31).**

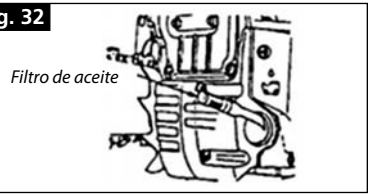
Fig. 31



(b) Desmonte el filtro y lave con gasolina o cambie el filtro por uno nuevo.
NOTA: Después de sacar el filtro, use algo para tapar la manguera de combustible. Cuando monte el filtro, cuide no dejar que suciedad entre a la manguera de combustible.

C. Tanque de aceite
Usando un alambre como gancho, saque el filtro de aceite a través del puerto de admisión y límpielo con gasolina. Cuando vuelva a colocar el filtro en el tanque, asegúrese que llegue hasta la esquina frontal derecha. Limpie también la suciedad del tanque **(fig. 32).**

Fig. 32

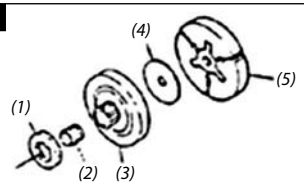


D. Bujía (fig. 33).
Limpie los electrodos con un cepillo metálico y verifique la abertura de los electrodos. 0.6-0.7 mm)

Fig. 33

E. Piñón (fig. 34).
Revise que no haya grietas ni que tenga desgaste excesivo que pueda afectar el giro de la cadena. Si el desgaste es evidente, cambie el piñón por uno nuevo. Nunca monte una cadena nueva en un piñón desgastado o una cadena desgastada sobre un piñón nuevo.

Fig. 34



1) Piñón. 2) Rodamiento. 3) Tambor de embrague 4) Separador. 5) Zapata de embrague.

F. Amortiguadores frontales y traseros
Cámbielos si las piezas están dañadas, partidas o agrietadas.

10. MANTENCIÓN DE LA ESPADA Y CADENA

10.1. CADENA

ADVERTENCIA: Es muy importante para una operación suave y segura que la cadena se mantenga siempre afilada.

Los dientes de la cadena necesitan ser afilados cuando:
- El aserrín empieza a salir como polvo.
- Necesita hacer fuerza adicional para cortar.
- El corte no sigue un camino recto.
- Aumentan las vibraciones.
- Aumenta el consumo de combustible.

Para instrucciones específicas de afilado de cadena, favor contactar su distribuidor, al servicio técnico, o a gente con más experiencia.

Fig. 35

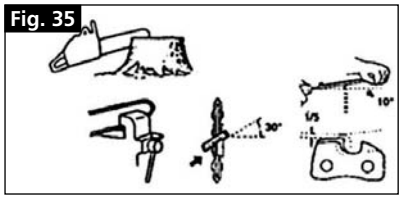


Fig. 36

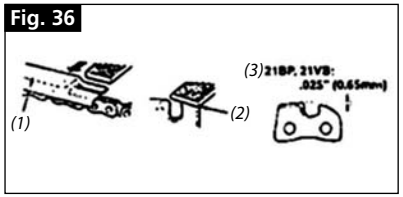
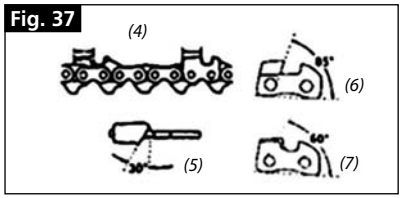


Fig. 37

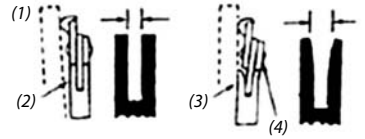


10.2. ESPADA

Cambie la posición de la espada ocasionalmente para evitar un desgaste disparejo.

El riel de la espada debe tener siempre sección rectangular. Revise el desgaste del riel. Use una regla entre la espada y el exterior de un diente. Si hay una separación, el riel está normal. De lo contrario, el riel está gastado. Una espada en esa condición debe ser reemplazada **(fig. 38).**

Fig. 38



1) Regla. 2) Abertura. 3) Sin abertura.
4) Eslabones de cadena.

POWERPRO CHILE / Vielva y Cía. Ltda.
San Francisco 144, Santiago de Chile
Teléfono: (56-2) 389 0000 / Fax: (56-2) 633 7795
www.vielva.cl

PÓLIZA DE GARANTÍA POWERPRO

MODELO
Motosierra GP3814c / GP5018c

PERÍODO DE GARANTÍA
(6) Seis meses

TIENDA COMERCIAL

CIUDAD

N° BOLETA O FACTURA

FECHA DE COMPRA

ESTIMADO CLIENTE: El producto adquirido por usted ha sido sometido a rigurosos procesos de control de calidad antes de su venta al consumidor final. Por lo anterior, POWERPRO garantiza su perfecto funcionamiento y desempeño durante el período de garantía señalado más abajo. En el evento que el producto detallado no funcione o funcione defectuosamente por fallas atribuibles a su fabricación o materiales, usted tendrá derecho a usar esta garantía en los términos que a continuación se indican.

EN QUÉ CONSISTE LA GARANTÍA: En la eventualidad que su equipo experimente una falla atribuible a defectos de fabricación, usted podrá hacer uso de la garantía, siendo su equipo revisado y reparado gratuitamente, incluyendo mano de obra y repuestos, por POWERPRO a través de su red de servicios técnicos autorizados a lo largo del país. La garantía podrá hacerse efectiva las veces que sea necesario cada vez que se presenten defectos atribuibles a la fabricación del equipo, dentro de su período de validez. La garantía sólo es válida en Chile. POWERPRO podrá determinar a su discreción si efectúa la revisión y/o reparación directamente o a través de sus servicios autorizados.

CÓMO SE HACE EFECTIVA LA GARANTÍA: Para hacer efectiva la garantía, usted debe acudir con su producto a cualquiera de los servicios técnicos autorizados que se encuentren vigentes en el momento de hacer uso de esta garantía, debiendo presentar la póliza original con los datos de la compra. Es necesario presentar, además de la póliza, el original de la boleta o la factura, en que se pueda verificar la fecha de la compra y modelo correspondiente al equipo adquirido.

EXCLUSIONES DE LA GARANTÍA: La garantía perderá toda validez en las siguientes situaciones: **1.** Enmiendas en la póliza de garantía, boleta o factura; ausencia o no presentación de alguno de estos documentos originales. **2.** Mal uso del equipo, intervención en él o modificación por parte de terceros. Ausencia, rotura o violación de sellos de garantía, cuando estos existen en los productos por disposición de POWERPRO. **3.** Uso indebido del producto o uso con químicos distintos a los indicados en el manual de uso. **4.** Daño causado por golpe de bodegaje, transporte incorrecto o trato indebido. **5.** Daños causados por terremoto, inundación, incendio, relámpago, anegaciones, ambientes de excesivo polvo, humedad o por voltaje excesivo proveniente de la fuente de alimentación eléctrica. **6.** Daño causado por cualquier elemento extraño en el interior del producto. **7.** Cuando el producto no sea utilizado o cuidado en conformidad a las indicaciones del manual de uso. **8.** El reemplazo de elementos de desgaste ocasionado por el uso habitual del equipo no está cubierto por la garantía: filtros, bujía, embrague, accesorios de corte, boquillas, inyectores. **9.** El daño ocasionado por el no mantenimiento adecuado del equipo, revisiones periódicas a elementos que sufren desgaste por su uso habitual. **10.** Utilización del producto para fines comerciales, inclusive su arriendo o alquiler. **11.** Las mantenciones en ningún caso están cubiertas por garantía, siendo de exclusiva responsabilidad del propietario.

PERÍODO DE VIGENCIA DE GARANTÍA: Seis meses.

RECOMENDACIONES AL CLIENTE: 1. Antes de conectar y usar el equipo, lea cuidadosamente el manual de uso. **2.** Utilice sólo accesorios recomendados por la fábrica.